

Synpunkt/fråga: Vi är nyinflyttade i Bålsta sedan 2år och bor i Viby Äng. Vi har tidigare bott i Spånga och har levt med en väl utbyggd lokaltrafik där bussar och tåg synkar. Mina reflektioner och synpunkter rör detta område:

1. Förslag: förläng busslinjen 302 upp till Viby Äng för att förbättra möjligheterna till transporter.

Bussförbindelse för boende i Viby äng till centrala Bålsta och pendel är inte optimal. Närmaste busshållplats ligger 15 min promenad från området och busstätheten är dålig. En promenad på 15 min är normalt bara trevligt men det finns personer som inte har den rörlighet som krävs. Med en bättre täckning kommer fler åka buss ner till pendeln istället för att ta bilen. Att förlänga turen torde inte medföra några större ingrepp då det endast är aktuellt under morgonrusningen.

1. Förslag: Erbjud resenärer som pendlar att åka med SL kortet på lokalbussarna inom centrala Bålsta.

Många som pendlar bor i Bålsta tätort och för att åka buss måste man förutom SL kort även betala UL trafiken. För att minska biltrafiken så bör SL kortet gälla på de lokala bussarna. Detta kommer minska bilåkandet och således alla problem som det medför.

Sammanfattningsvis

Fördelarna är många, en av de största är att minska den biltrafik som sker på mornar och eftermiddagar då pendlare skall ta sig till och från stationen. Det är minst sagt en kaotiskt trafiksituation inom en begränsat tidsfönster. Enbart från vårt område rör sig en stor mängd fordon och detta påverkar miljö, vägar och ökar även riskerna för de barn som tar sig till skolan. Det nybyggda området med parhus har medfört en stor ökning av bilåkandet på lokalgatan, det finns bara en väg ut från Viby Äng. På sikt kommer det inte bli hållbart med all morgontrafik och där är bussen ett gott alternativ.

Utöver detta skapas ännu ett problem, flaskhalsen med parkeringar vid pendelstationen. Med den takten som inflyttning sker kommer det snart inte finnas parkeringar för alla. Kostnad för utbyggnad torde vara större än en omläggning/förtätning av busstrafiken. Jag tycker parkeringarna är för de som verkligen måste ta bilen då de bor utanför bussområdet men för oss som bor i tätorten känns det märkligt att vi åker en och en i bil ner för att pendla. Visst går det att cykla eller gå, men inte för alla. Kommunen bör se till att busstrafiken kan täcka rusningstiderna bättre och ex. förlänga sträckningen till Viby Äng där det ny flyttar in mycket personer i de nybyggda områdena. Detta ger en bättre miljö, mindre stress, färre olyckor samt även påverkar klimatavtrycket.

Hälsningar

Peter Rodmar



